



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2024**

| Per utilizzatore | ottobre | | Var. % ottobre 2024/2023 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2024/2023 | quote % | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 |
| Privati | 82.548 | 83.141 | -0,7 | 775.799 | 738.192 | +5,1 | 64,4 | 58,7 | 57,7 | 55,3 |
| Autoimmatricolazioni: | 12.595 | 16.300 | -22,7 | 150.987 | 133.172 | +13,4 | 9,8 | 11,5 | 11,2 | 10,0 |
| <i>uso privato</i> | 11.293 | 15.412 | -26,7 | 141.981 | 124.373 | +14,2 | 8,8 | 10,9 | 10,6 | 9,3 |
| <i>uso noleggio</i> | 1.302 | 888 | +46,6 | 9.006 | 8.799 | +2,4 | 1,0 | 0,6 | 0,7 | 0,7 |
| Noleggio a lungo termine: | 23.472 | 31.251 | -24,9 | 266.539 | 326.421 | -18,3 | 18,3 | 22,1 | 19,8 | 24,4 |
| <i>Top(1)</i> | 12.057 | 18.681 | -35,5 | 138.694 | 179.015 | -22,5 | 9,4 | 13,2 | 10,3 | 13,4 |
| <i>Captive(2)</i> | 10.698 | 11.551 | -7,4 | 107.570 | 115.188 | -6,6 | 8,3 | 8,2 | 8,0 | 8,6 |
| <i>Altre</i> | 717 | 1.019 | -29,6 | 20.275 | 32.218 | -37,1 | 0,6 | 0,7 | 1,5 | 2,4 |
| Noleggio a breve termine: | 1.537 | 1.800 | -14,6 | 75.073 | 59.090 | +27,0 | 1,2 | 1,3 | 5,6 | 4,4 |
| <i>Top(1)</i> | 703 | 1.247 | -43,6 | 58.572 | 44.158 | +32,6 | 0,5 | 0,9 | 4,4 | 3,3 |
| <i>Altre(*)</i> | 834 | 553 | +50,8 | 16.501 | 14.932 | +10,5 | 0,7 | 0,4 | 1,2 | 1,1 |
| Societa ed Enti | 8.073 | 9.190 | -12,2 | 75.884 | 78.297 | -3,1 | 6,3 | 6,5 | 5,6 | 5,9 |
| TOTALE MERCATO | 128.225 | 141.682 | -9,5 | 1.344.282 | 1.335.172 | +0,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 45.677 | 58.541 | -22,0 | 568.483 | 596.980 | -4,8 | 35,6 | 41,3 | 42,3 | 44,7 |
| <i>di cui uso noleggio</i> | 26.311 | 33.939 | -22,5 | 350.618 | 394.310 | -11,1 | 20,5 | 24,0 | 26,1 | 29,5 |

| Per alimentazione | ottobre | | Var. % ottobre 2024/2023 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2024/2023 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 |
| Benzina | 35.314 | 39.001 | -9,5 | 393.032 | 375.332 | +4,7 | 27,5 | 27,5 | 29,2 | 28,1 |
| Diesel | 16.774 | 21.517 | -22,0 | 188.672 | 244.220 | -22,7 | 13,1 | 15,2 | 14,0 | 18,3 |
| Gpl | 11.768 | 14.054 | -16,3 | 126.436 | 120.674 | +4,8 | 9,2 | 9,9 | 9,4 | 9,0 |
| Metano | 3 | 119 | -97,5 | 1.241 | 1.444 | -14,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Ibride elettriche (HEV) | 54.936 | 55.326 | -0,7 | 536.337 | 481.737 | +11,3 | 42,8 | 39,0 | 39,9 | 36,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 47.058 | 47.644 | -1,2 | 462.965 | 413.653 | +11,9 | 36,7 | 33,6 | 34,4 | 31,0 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 7.878 | 7.682 | +2,6 | 73.372 | 68.084 | +7,8 | 6,1 | 5,4 | 5,5 | 5,1 |
| - "full" hybrid | 17.351 | 16.311 | +6,4 | 154.268 | 129.640 | +19,0 | 13,5 | 11,5 | 11,5 | 9,7 |
| - "mild" hybrid | 37.585 | 39.015 | -3,7 | 382.069 | 352.097 | +8,5 | 29,3 | 27,5 | 28,4 | 26,4 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 4.363 | 5.862 | -25,6 | 45.070 | 59.965 | -24,8 | 3,4 | 4,1 | 3,3 | 4,5 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 4.100 | 5.627 | -27,1 | 42.066 | 58.190 | -27,7 | 3,2 | 4,0 | 3,1 | 4,4 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 263 | 235 | +11,9 | 3.004 | 1.775 | +69,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| Elettriche (BEV) | 5.067 | 5.803 | -12,7 | 53.493 | 51.798 | +3,3 | 4,0 | 4,1 | 4,0 | 3,9 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 9.430 | 11.665 | -19,2 | 98.563 | 111.763 | -11,8 | 7,4 | 8,2 | 7,3 | 8,4 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 2 | -50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 128.225 | 141.682 | -9,5 | 1.344.282 | 1.335.172 | +0,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | ottobre | | Var. % ottobre 2024/2023 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2024/2023 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 |
| A - Berline | 10.019 | 17.034 | -41,2 | 137.654 | 148.582 | -7,4 | 7,8 | 12,0 | 10,2 | 11,1 |
| A - Suv | 2.902 | 3.583 | -19,0 | 28.361 | 22.353 | +26,9 | 2,3 | 2,5 | 2,1 | 1,7 |
| B - Berline | 25.535 | 28.161 | -9,3 | 285.069 | 257.585 | +10,7 | 19,9 | 19,9 | 21,2 | 19,3 |
| B - Suv | 36.026 | 38.464 | -6,3 | 367.279 | 366.746 | +0,1 | 28,1 | 27,1 | 27,3 | 27,5 |
| C - Berline | 6.999 | 6.680 | +4,8 | 60.577 | 68.235 | -11,2 | 5,5 | 4,7 | 4,5 | 5,1 |
| C - Suv | 26.952 | 26.043 | +3,5 | 261.895 | 269.539 | -2,8 | 21,0 | 18,4 | 19,5 | 20,2 |
| D - Berline | 863 | 1.318 | -34,5 | 14.379 | 12.827 | +12,1 | 0,7 | 0,9 | 1,1 | 1,0 |
| D - Suv | 8.317 | 9.871 | -15,7 | 80.965 | 87.745 | -7,7 | 6,5 | 7,0 | 6,0 | 6,6 |
| E/F - Berline | 328 | 215 | +52,6 | 2.796 | 2.363 | +18,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| E/F - Suv | 2.270 | 2.457 | -7,6 | 20.820 | 18.332 | +13,6 | 1,8 | 1,7 | 1,5 | 1,4 |
| Station wagon | 3.970 | 4.705 | -15,6 | 46.607 | 47.069 | -1,0 | 3,1 | 3,3 | 3,5 | 3,5 |
| MPV | 3.208 | 2.058 | +55,9 | 27.790 | 22.787 | +22,0 | 2,5 | 1,5 | 2,1 | 1,7 |
| Sportive | 836 | 1.093 | -23,5 | 10.090 | 11.009 | -8,3 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Totale mercato | 128.225 | 141.682 | -9,5 | 1.344.282 | 1.335.172 | +0,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | ottobre | | Var. % ottobre 2024/2023 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2024/2023 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 |
| Nord Occidentale | 36.997 | 43.095 | -14,2 | 381.219 | 398.337 | -4,3 | 28,9 | 30,4 | 28,4 | 29,8 |
| Nord Orientale | 36.199 | 40.106 | -9,7 | 424.545 | 414.034 | +2,5 | 28,2 | 28,3 | 31,6 | 31,0 |
| Centrale | 32.830 | 35.933 | -8,6 | 325.853 | 322.174 | +1,1 | 25,6 | 25,4 | 24,2 | 24,1 |
| Meridionale | 14.720 | 15.261 | -3,5 | 142.974 | 135.889 | +5,2 | 11,5 | 10,8 | 10,6 | 10,2 |
| Insulare | 7.479 | 7.287 | +2,6 | 69.691 | 64.738 | +7,7 | 5,8 | 5,1 | 5,2 | 4,8 |
| Totale mercato | 128.225 | 141.682 | -9,5 | 1.344.282 | 1.335.172 | +0,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) | ottobre | | Var. % ottobre 2024/2023 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2024/2023 |
|----------------------------------|---------|-------|--------------------------------|-----------------|-------|--|
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | |
| | | | | | | |
| Media ponderata | 119,3 | 118,9 | +0,3 | 119,4 | 119,9 | -0,4 |

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve ; SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: societa' di diretta emanazione dell MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classifica SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2024**

| Per alimentazione | ottobre | | Var. % ottobre 2024/2023 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2024/2023 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|-----------------|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 |
| Benzina | 31.987 | 33.571 | -4,7 | 318.457 | 297.615 | +7,0 | 31,4 | 31,2 | 32,0 | 31,6 |
| Diesel | 9.223 | 11.919 | -22,6 | 97.323 | 116.719 | -16,6 | 9,0 | 11,1 | 9,8 | 12,4 |
| Gpl | 11.535 | 13.727 | -16,0 | 123.963 | 115.337 | +7,5 | 11,3 | 12,7 | 12,5 | 12,3 |
| Metano | 2 | 95 | -97,9 | 1.030 | 991 | +3,9 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Ibride elettriche (HEV) | 43.306 | 41.186 | +5,1 | 392.025 | 347.111 | +12,9 | 42,5 | 38,2 | 39,5 | 36,9 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 39.111 | 36.623 | +6,8 | 353.980 | 309.623 | +14,3 | 38,4 | 34,0 | 35,7 | 32,9 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 4.195 | 4.563 | -8,1 | 38.045 | 37.488 | +1,5 | 4,1 | 4,2 | 3,8 | 4,0 |
| - "full" hybrid | 14.654 | 13.035 | +12,4 | 123.199 | 106.876 | +15,3 | 14,4 | 12,1 | 12,4 | 11,4 |
| - "mild" hybrid | 28.652 | 28.151 | +1,8 | 268.826 | 240.235 | +11,9 | 28,1 | 26,1 | 27,1 | 25,5 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 2.407 | 3.173 | -24,1 | 23.340 | 26.988 | -13,5 | 2,4 | 3,0 | 2,3 | 2,9 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 2.214 | 2.982 | -25,8 | 21.030 | 25.701 | -18,2 | 2,2 | 2,8 | 2,1 | 2,7 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 193 | 191 | +1,0 | 2.310 | 1.287 | +79,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Elettriche (BEV) | 3.454 | 4.072 | -15,2 | 37.526 | 36.101 | +3,9 | 3,4 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 5.861 | 7.245 | -19,1 | 60.866 | 63.089 | -3,5 | 5,8 | 6,8 | 6,1 | 6,7 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 0 | 0 | -- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 101.914 | 107.743 | -5,4 | 993.664 | 940.862 | +5,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | ottobre | | Var. % ottobre 2024/2023 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2024/2023 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------------------------|-----------------|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 |
| A - Berline | 8.447 | 13.158 | -35,8 | 104.205 | 110.640 | -5,8 | 8,3 | 12,2 | 10,5 | 11,8 |
| A - Suv | 2.641 | 3.431 | -23,0 | 25.236 | 21.139 | +19,4 | 2,6 | 3,2 | 2,5 | 2,2 |
| B - Berline | 23.281 | 23.986 | -2,9 | 244.461 | 204.787 | +19,4 | 22,8 | 22,3 | 24,6 | 21,8 |
| B - Suv | 32.058 | 32.118 | -0,2 | 295.290 | 283.301 | +4,2 | 31,5 | 29,8 | 29,7 | 30,1 |
| C - Berline | 5.063 | 4.373 | +15,8 | 39.099 | 44.274 | -11,7 | 5,0 | 4,1 | 3,9 | 4,7 |
| C - Suv | 18.104 | 17.722 | +2,2 | 167.417 | 160.024 | +4,6 | 17,8 | 16,4 | 16,8 | 17,0 |
| D - Berline | 538 | 1.029 | -47,7 | 10.234 | 9.449 | +8,3 | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| D - Suv | 5.283 | 5.927 | -10,9 | 46.503 | 50.923 | -8,7 | 5,2 | 5,5 | 4,7 | 5,4 |
| E/F - Berline | 195 | 150 | +30,0 | 1.629 | 1.527 | +6,7 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| E/F - Suv | 1.469 | 1.809 | -18,8 | 14.260 | 12.884 | +10,7 | 1,4 | 1,7 | 1,4 | 1,4 |
| Station wagon | 1.349 | 1.549 | -12,9 | 14.487 | 14.814 | -2,2 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |
| MPV | 2.786 | 1.583 | +76,0 | 22.589 | 17.888 | +26,3 | 2,7 | 1,5 | 2,3 | 1,9 |
| Sportive | 700 | 908 | -22,9 | 8.254 | 9.212 | -10,4 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 1,0 |
| Totale mercato | 101.914 | 107.743 | -5,4 | 993.664 | 940.862 | +5,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | ottobre | | Var. % ottobre 2024/2023 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2024/2023 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------------------------|-----------------|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 |
| Nord Occidentale | 32.776 | 36.548 | -10,3 | 330.167 | 320.972 | +2,9 | 32,2 | 33,9 | 33,2 | 34,1 |
| Nord Orientale | 22.994 | 23.409 | -1,8 | 222.724 | 208.901 | +6,6 | 22,6 | 21,7 | 22,4 | 22,2 |
| Centrale | 24.122 | 25.402 | -5,0 | 231.802 | 213.688 | +8,5 | 23,7 | 23,6 | 23,3 | 22,7 |
| Meridionale | 14.573 | 15.127 | -3,7 | 141.259 | 134.230 | +5,2 | 14,3 | 14,0 | 14,2 | 14,3 |
| Insulare | 7.449 | 7.257 | +2,6 | 67.712 | 63.071 | +7,4 | 7,3 | 6,7 | 6,8 | 6,7 |
| Totale mercato | 101.914 | 107.743 | -5,4 | 993.664 | 940.862 | +5,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2024 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023